



សិក្ខាសាលាបណ្តុះបណ្តាល និង សេនារីយ៉ូនាសារបស់ អង្គការ WasteForce

ថ្ងៃទី ២៤ - ២៦ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០២១

១. សេចក្តីផ្តើម អំពីក្របខ័ណ្ឌច្បាប់អន្តរជាតិ

ឧក្រិដ្ឋកម្មបរិស្ថាន អាចត្រូវបានគេយល់ថាជា "ពាក្យរួមមួយដែលគេប្រើដើម្បីពិពណ៌នាអំពីសកម្មភាពល្មើសច្បាប់ដែលធ្វើឱ្យប៉ះពាល់ដល់បរិស្ថាន និងផ្តោតលើបុគ្គល ឬក្រុម ឬក្រុមហ៊ុននានាដែលទទួលបានផលប្រយោជន៍ពីការកេងប្រវ័ញ្ច ការធ្វើឱ្យខូចខាតការធ្វើពាណិជ្ជកម្ម ឬការលួចឆនធនធានធម្មជាតិ ដែលក្នុងនោះរួមទាំងឧក្រិដ្ឋកម្មកម្រិតធ្ងន់ និងឧក្រិដ្ឋកម្មឆ្លងដែនដែលមានអង្គការចាត់តាំងផងដែរ" (UNEP/INTERPOL 2016, p.7) ។

បទបង្ហាញនេះ នឹងបង្ហាញអំពីជំហាននានាក្នុងដំណើរការនៃការស្វែងរក ការស៊ើបអង្កេត និងការកាត់ទោសបទល្មើសដែលអាចកើតមាន។ បទបង្ហាញនេះ ត្រូវបានរៀបចំឡើងដោយផ្អែកលើគោលការណ៍ណែនាំសម្រាប់ព្រះរាជអាជ្ញាដែលធ្វើការទាក់ទងនឹងបទឧក្រិដ្ឋកម្មកាត់សំណល់ ([Guidance for Prosecutors of Waste Crime](#)) ដែលបង្កើតឡើងដោយអង្គការ WasteForce និងចាប់ផ្តើមនៅខែមេសា ឆ្នាំ២០២០។ ផ្នែកទី ១ បង្ហាញខ្លឹមអំពីក្របខ័ណ្ឌច្បាប់អន្តរជាតិ និងបញ្ហាសំខាន់ៗដែលត្រូវបានលើកឡើងក្រោមក្របខ័ណ្ឌច្បាប់អន្តរជាតិសម្រាប់ពាណិជ្ជ

កម្មកាកសំណល់។ ផ្នែកទីពីរ គឺជាបណ្តុំនៃសេណារីយ៉ូនីមួយៗ។ សេណារីយ៉ូនីមួយៗ នាំមុខដោយការពិភាក្សាមួយ ចំនួនអំពីប្រធានបទដែលត្រូវលើកឡើងនៅក្នុងសេណារីយ៉ូនីមួយៗ។ សេណារីយ៉ូនីមួយៗយោងលើធនធានផ្សេងៗ និងផ្តល់នូវអង្គហេតុនិងសំណួរដែលត្រូវយកមកពិភាក្សាក្នុងវគ្គបែងចែកជាក្រុម។ គោលបំណងនៃវគ្គនេះ គឺដើម្បី ពិភាក្សានិងឆ្លើយសំណួរដែលបានសួរ ក្រោយពេលបង្ហាញសេណារីយ៉ូនីមួយៗ។

ដោយសារពេលវេលាមានកំណត់ អ្នកចូលរួម ត្រូវបានស្នើឱ្យអានបទបង្ហាញនេះទាំងស្រុងមុនថ្ងៃដំបូងនៃសិក្ខា សាលាបណ្តុះបណ្តាល។ ការធ្វើដូច្នេះ នឹងធានាថាអ្នកចូលរួមបានដឹងខ្លះៗអំពីមេរៀន ទស្សនៈ អង្គហេតុ ហើយនិង សំណួរសម្រាប់វគ្គបែងចែកជាក្រុម។ វគ្គបែងចែកជាក្រុម ត្រូវបានរៀបចំឡើងដើម្បីឱ្យសិក្ខាកាមចែករំលែកបទ ពិសោធន៍របស់ពួកគាត់នៅក្នុងបរិបទនៃសេណារីយ៉ូនីមួយៗ ជាមួយសមាជិកដទៃទៀតក្នុងក្រុម។

គ្រោង

- សន្និបាត
- តើកាកសំណល់ជាអ្វី?
- តើចរាចរកាកសំណល់ខុសច្បាប់ជាអ្វី?
- ការយល់ព្រមដោយបានជូនដំណឹងជាមុន
- នីតិវិធីបញ្ជូនកាកសំណល់ត្រឡប់ទៅវិញ

សេនារីយ៉ូនីមួយៗ មិនរៀបរាប់អំពីនីតិវិធីបញ្ជូនកាកសំណល់ត្រឡប់ទៅទេ។

ការប្រកាសមិនទទួលខុសត្រូវ៖ រូបថតទាំងអស់ គឺជារូបភាពដែលមានអាជ្ញាបណ្ណ ឬជាឯកសារយោង ហើយត្រូវ បានប្រើដើម្បីបង្ហាញពីសេណារីយ៉ូនីមួយៗតែប៉ុណ្ណោះ ហើយមិនមានទំនាក់ទំនងជាមួយសកម្មភាពដែលជាប្រធាន បទនៃបទបង្ហាញនេះឡើយ។

២. ករណីសិក្សា - សេណារីយ៉ូចំនួនបី

សេណារីយ៉ូទាំងនេះ នឹងបង្ហាញយើងអំពីការដឹកជញ្ជូនកាកសំណល់ពីកំពង់ផែមួយនៅសហភាពអឺរ៉ុប (Port Europa) ទៅកាន់កំពង់ផែមួយទៀតនៅទ្វីបអាស៊ី (Port Asia) ។ ប្រទេសអាស៊ី (Country Asia) គឺជាប្រទេស ដែលមិនមែនជាសមាជិករបស់អង្គការ OECD។ តាមរយៈបទបង្ហាញដែលបែងចែកជាបីផ្នែកនេះ យើងនឹងពិនិត្យ មើលជំហានសំខាន់ៗដែលពាក់ព័ន្ធនឹងការធ្វើពាណិជ្ជកម្មកាកសំណល់ដោយខុសច្បាប់។ សេណារីយ៉ូនីមួយៗ ផ្អែក លើសំណុំរឿងជាក់ស្តែង ប៉ុន្តែ ត្រូវបានកែប្រែដើម្បីដកចេញនូវលក្ខណៈសម្គាល់នានា។ សេណារីយ៉ូនីមួយៗ នឹង ពិនិត្យមើលជំហានមួយនៃនីតិវិធីអនុលោមតាមច្បាប់ ហើយដោយយោងតាមគោលការណ៍ណែនាំសម្រាប់ព្រះរាជ អាជ្ញាអំពីឧក្រិដ្ឋកម្មកាកសំណល់ ([Guidance for Prosecutors of Waste Crime](#)) ដែលបានចេញផ្សាយនៅខែ

មេសា ឆ្នាំ២០២០ និងយោងតាមសៀវភៅណែនាំស្តីអំពីការកាត់ទោសចំពោះចរាចរណ៍ខុសច្បាប់នៃកាកសំណល់ គ្រោះថ្នាក់ឬកាកសំណល់ផ្សេងៗទៀតឆ្នាំ២០១២ផងដែរ ([Instruction Manual on the Prosecution of Illegal Traffic of Hazardous Wastes or Other Wastes 2012](#))។

ផ្នែកទី ១ – កាកសំណល់ចេញពីអ៊ីរ៉ុបតាមរយៈទូកល្បឿនយឺត មកកាន់អាស៊ី

មានឯកសារនិងលិខិតបង្ហាញការយល់ព្រមដោយជូនដំណឹងជាមុន។ គេចាប់បាននៅចំណុចចាកចេញ

ផ្នែកទី ២ – កាកសំណល់មកដល់ហើយ ទើបគេរកឃើញ

ចាប់បាននៅពេលមកដល់ និង តាមរយៈការស៊ើបអង្កេតនិងការប្រមូលភស្តុតាង

**ផ្នែកទី ៣ – ការដោះស្រាយចំពោះផលវិបាកនានា
ការកាត់ទោស និងការផាកពិន័យ**



១. ក្របខណ្ឌច្បាប់អន្តរជាតិ



BASEL CONVENTION

*the world environmental
agreement on wastes*



ROTTERDAM CONVENTION



STOCKHOLM CONVENTION



- សន្និបាត Basel ស្តីអំពីការគ្រប់គ្រងការចល័តឆ្លងព្រំដែននិងការបោះចោលកាកសំណល់គ្រោះថ្នាក់ (១៩៨៩) ([The Basel Convention on the Control of Transboundary Movements of Hazardous Wastes and their Disposal](#) (1989))
- សន្និបាត Rotterdam ស្តីអំពីនីតិវិធីនៃការបង្ហាញការយល់ព្រមដោយជូនដំណឹងជាមុន សម្រាប់ថ្នាំសម្លាប់សត្វល្អិត និងសារធាតុគីមីគ្រោះថ្នាក់មួយចំនួននៅក្នុងពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ (១៩៨៨) ([Rotterdam Convention on the Prior Informed Consent Procedure for Certain Hazardous Chemicals and Pesticides in International Trade](#) (1988))

- សន្និបាត Stockholm ស្តីអំពីសារធាតុពុលសេរីរាង (២០០១) ([Stockholm Convention on Persistent Organic Pollutants](#) (2001))
- ពិធីសារ Montreal ស្តីអំពីសារធាតុដែលធ្វើឲ្យបាត់បង់ស្រទាប់អូសូន ([Montreal Protocol on Substances that Deplete the Ozone Layer](#))
- សន្និបាត Minamata ស្តីអំពីសារធាតុបារត ([Minamata Convention on Mercury](#))

តើកាកសំណល់ជាអ្វី?



សន្និបាត Basel បានកំណត់និយមន័យ “កាកសំណល់” ថាជាសារធាតុឬវត្ថុដែលត្រូវបានគេបោះចោល ឬមាន បំណងបោះចោល ឬតម្រូវឲ្យបោះចោល តាមការកំណត់ដោយបទប្បញ្ញត្តិនៃច្បាប់ជាតិ (មាត្រា២ កថាខណ្ឌ ១)

បទប្បញ្ញត្តិនេះ អនុវត្តចំពោះអ្វីដែលត្រូវបានគេស្គាល់ថាជាកាកសំណល់ “គ្រោះថ្នាក់” និងកាកសំណល់ “ផ្សេង ទៀត”

កាកសំណល់គ្រោះថ្នាក់៖

- កាកសំណល់ដែលស្ថិតក្នុង ប្រភេទណាមួយដែលមានចែងនៅក្នុងឧបសម្ព័ន្ធ I នៃសន្និបាតនេះ លើកលែង កាកសំណល់ទាំងឡាយណាដែលមិនមានលក្ខណៈណាមួយដែលមានចែងនៅក្នុងឧបសម្ព័ន្ធ III ។ និង
- កាកសំណល់ដែលមិនមានចែងក្នុងកថាខណ្ឌ(a) ប៉ុន្តែត្រូវបានកំណត់ ឬត្រូវបានចាត់ទុកថាជាកាក សំណល់គ្រោះថ្នាក់ដោយច្បាប់ក្នុងស្រុករបស់កាតីដែលនាំចេញ នាំចូល ឬកាកសំណល់ឆ្លងកាត់។

ឧបសម្ព័ន្ធទី VIII នៃសន្និបាត Basel (តារាង A) ពិពណ៌នាអំពីកាកសំណល់ដែលមានគ្រោះថ្នាក់។

ប្រភេទទី ២ នៃកាកសំណល់ដែលបានចែងដោយសន្និបាតនេះ “កាកសំណល់ផ្សេងទៀត” ត្រូវបានកំណត់និយម ន័យនៅក្នុងឧបសម្ព័ន្ធទី II ។ ក្នុងនោះ រួមបញ្ចូលទាំងកាកសំណល់តាមផ្ទះសំបែង និងកាកសំណល់ដែលកើតចេញ ពីការដុតកាកសំណល់តាមផ្ទះ។

តើចរកាកសំណល់ខុសច្បាប់ជាអ្វី?

រាល់ការចល័តកាកសំណល់គ្រោះថ្នាក់ឬកាកសំណល់ផ្សេងទៀតឆ្លងដែន៖

- a. ដោយគ្មានការជូនដំណឹងដល់រដ្ឋទាំងអស់ដែលពាក់ព័ន្ធ
- b. ដោយគ្មានការយល់ព្រមពីរដ្ឋពាក់ព័ន្ធណាមួយ
- c. ដោយមានការយល់ព្រមដែលទទួលបាន តាមរយៈការក្លែងបន្លំ ការបង្ហាញព័ត៌មានមិនពិត ឬការ បោកប្រាស់
- d. ដែលមិនអនុលោមតាមវិធានណាមួយទាក់ទងនឹងឯកសារនានា។
- e. ដែលនាំឱ្យមានការបោះចោលដោយចេតនា (ឧទាហរណ៍ការចាក់ចោលកាកសំណល់) នូវកាក សំណល់គ្រោះថ្នាក់ឬកាកសំណល់ផ្សេងទៀតដោយរំលោភបំពានចំពោះសន្និបាតនេះ។

សន្និបាត Basel - នីតិវិធីដែលមានបួនជំហាន



សៀវភៅណែនាំ

ក្រោមជំនួយពីលេខាធិការដ្ឋាននៃសន្និបាត Basel គេបានបង្កើតឡើងសៀវភៅណែនាំផ្នែកបច្ចេកទេសមួយចំនួន។ សៀវភៅទាំងនេះ អាចត្រូវចូលមើលបានតាមប្រព័ន្ធអនឡាញ ([on-line](#))

កម្មវិធី PREVENT portal គឺជា សកម្មភាពរួមគ្នាមួយរៀបចំដោយគម្រោង [the WasteForce project](#) (ឧបត្ថម្ភថវិកាដោយមូលនិធិសន្តិសុខផ្ទៃក្នុងរបស់សហភាពអឺរ៉ុប — Police (ISFP / ២០១៧ / AG / ENV / ៨២១៣៤៥) គម្រោង [the LIFE SWEAP project](#) (ឧបត្ថម្ភថវិកាដោយកម្មវិធី LIFE Programme របស់សហភាពអឺរ៉ុប) និងគម្រោង SPIDERWEB Project (ផ្តល់ហិរញ្ញប្បទានរួមគ្នាដោយសហភាពអឺរ៉ុបនិងសាធារណរដ្ឋសហព័ន្ធអាល្លឺម៉ង់) ។



ការយល់ព្រមដោយបានជូនដំណឹងជាមុន

សន្និបាត Basel មាននីតិវិធីលម្អិតអំពីការយល់ព្រមដោយបានជូនដំណឹងជាមុន (PIC) រួមជាមួយនឹងលក្ខខណ្ឌតឹងរឹងសម្រាប់ការចល័តឆ្លងដែននូវកាកសំណល់គ្រោះថ្នាក់និងកាកសំណល់ផ្សេងទៀត។ នីតិវិធីទាំងនោះ បង្កើតជាបេះដូងនៃប្រព័ន្ធត្រួតពិនិត្យរបស់សន្និបាត Basel ហើយផ្អែកលើដំណាក់កាលសំខាន់ៗចំនួន បួន៖

១. ការជូនដំណឹង
២. ការយល់ព្រម និងចេញឯកសារដើម្បីធ្វើការចល័តកាកសំណល់
៣. ការចល័តកាកសំណល់ឆ្លងព្រំដែន និង
៤. ការបញ្ជាក់អំពីការបោះចោលកាកសំណល់

បញ្ហាសំខាន់ដែលត្រូវចងចាំ គឺថា នីតិវិធី PIC ត្រូវតែធ្វើឡើងមុនពេលកាកសំណល់គ្រោះថ្នាក់ត្រូវបានគេដឹកជញ្ជូន។ អាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ចនៃប្រទេសនាំចូល ត្រូវតែផ្តល់ការយល់ព្រមជាលាយលក្ខណ៍អក្សរចំពោះការដឹកជញ្ជូនកាកសំណល់មុនពេលនាំចេញកាកសំណល់នោះ។ របៀបនៃការអនុវត្តបទប្បញ្ញត្តិទាំងនេះ នឹងត្រូវបានកំណត់ដោយច្បាប់ជាតិរបស់ប្រទេសនាំចូល។

នីតិវិធី PIC ក៏តម្រូវឱ្យមានការបោះចោលសំរាមធ្វើឡើងដោយស្របច្បាប់ផងដែរ។

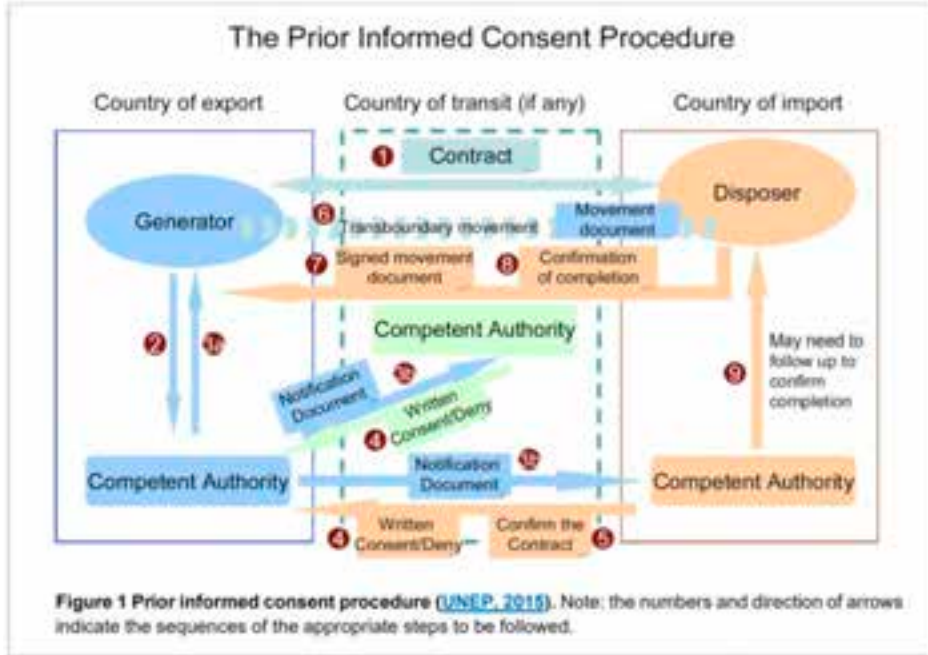


Figure 1 Prior informed consent procedure (UNEP, 2019). Note: the numbers and direction of arrows indicate the sequences of the appropriate steps to be followed.

ឯកសារជូនដំណឹងសម្រាប់ការចល័ត/ការដឹកជញ្ជូនកាកសំណល់ឆ្លងព្រំដែន

អាជ្ញាធរជាតិមានសមត្ថកិច្ចនៅក្នុងរដ្ឋនាំចេញនីមួយៗនឹងទទួលខុសត្រូវក្នុងការផ្តល់និងចេញសេចក្តីជូនដំណឹងនិងឯកសារនៃការចល័តកាកសំណល់ (ទាំងជាក្រដាសនិងជាលក្ខណៈអេឡិចត្រូនិច) ។ នៅពេលធ្វើដូច្នោះ គេ នឹងប្រើប្រព័ន្ធលេខរៀងដែលអនុញ្ញាតឱ្យគេអាចតាមដានការប្រមូលយកកាកសំណល់ណាមួយជាក់លាក់ ។ ប្រព័ន្ធលេខរៀង គួរតែត្រូវបានបញ្ចូលជាមួយលេខកូដប្រទេសដែលអាចរកឃើញនៅក្នុងបញ្ជីអក្សរកាត់តាមបទដ្ឋាន ISO ៣១៦៦ ។

ឯកសារជូនដំណឹងនេះ មានគោលបំណងផ្តល់ជូនអាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ចនៃប្រទេសដែលពាក់ព័ន្ធនូវព័ត៌មានដែលគេត្រូវការដើម្បីវាយតម្លៃលទ្ធភាពនៃការទទួលស្គាល់ការចល័តកាកសំណល់ដែលគេបានស្នើសុំ។ ឯកសារនានា រួមមានចន្លោះសម្រាប់ឱ្យអាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ចចុះហត្ថលេខាទទួលស្គាល់ថាខ្លួនបានដឹងអំពីការជូនដំណឹងហើយដើម្បីផ្តល់ការយល់ព្រមជាលាយលក្ខណ៍អក្សរចំពោះចល័តកាកសំណល់ដែលគេបានស្នើសុំ។

ឯកសារនៃការចល័តកាកសំណល់នេះ ត្រូវតែភ្ជាប់ជាមួយកាកសំណល់គ្រប់ពេលវេលាចាប់ពីពេលដែលកាកសំណល់ស្ថិតនៅជាមួយអ្នកផលិតកាកសំណល់រហូតកាកសំណល់ទៅដល់កន្លែងបោះចោលឬស្ថានទ្រើងកាកសំណល់ឡើងវិញនៅក្នុងប្រទេសមួយផ្សេងទៀត មនុស្សម្នាក់ៗដែលទទួលបន្ទុកចំពោះការចល័តកាកសំណល់ឆ្លងដែន ត្រូវចុះហត្ថលេខាលើឯកសារនៃការចល័តកាកសំណល់ទាំងពេលដឹកជញ្ជូន ឬពេលគេទទួលកាកសំណល់។

ចុងបញ្ចប់ ឯកសារ នឹងត្រូវបានប្រើដោយកន្លែងបោះចោលឬការស្តារកាកសំណល់ឡើងវិញដើម្បីបញ្ជាក់ថាគេ បានទទួលកាកសំណល់ ហើយបញ្ជាក់ថាប្រតិបត្តិការស្តារឬបោះចោលកាកសំណល់ ត្រូវបានបញ្ចប់។

ជាធម្មតា អ្នកនាំចូលកាកសំណល់អាចជាកន្លែងបោះចោលឬស្ថានកាកសំណល់ ដែលមានបង្ហាញក្នុងប្តូកលេខ១០ នៃឯកសារជូនដំណឹងដែលមាននៅខាងក្រោម។ ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ ក្នុងករណីខ្លះ អ្នកនាំចូលកាកសំណល់អាចជាមនុស្សម្នាក់ផ្សេងទៀតឧទាហរណ៍ដូចជាពាណិជ្ជករដែលត្រូវបានគេទទួលស្គាល់ ឈ្មួញដូងដូងកាកសំណល់ ឈ្មួញកណ្តាល ឬក្រុមហ៊ុនសាជីវកម្ម ដូចជាទីស្នាក់ការកណ្តាល ឬអាស័យដ្ឋានប្រៃសណីយ៍នៃកន្លែងដែលទទួលយកកាកសំណល់ ឬកន្លែងបោះចោល ឬស្ថានកាកសំណល់ឡើងវិញនៅក្នុងប្តូកលេខ១០ ។ ដើម្បីដើរតួជាអ្នកនាំចូលកាកសំណល់ ពាណិជ្ជករអ្នកដូងដូងកាកសំណល់ ឈ្មួញកណ្តាល ឬក្រុមហ៊ុនសាជីវកម្ម ត្រូវតែស្ថិតនៅក្រោមដែនយុត្តាធិការនៃប្រទេសនាំចូលកាកសំណល់ ហើយត្រូវមានទម្រង់បែបបទផ្សេងៗទៀតនៃការត្រួតពិនិត្យតាមផ្លូវច្បាប់លើកាកសំណល់នៅពេលទំនិញកាកសំណល់មកដល់ប្រទេសនាំចូល។ ។

ឯកសារខាងក្រោម គឺជាឧទាហរណ៍មួយនៃឯកសារជូនដំណឹងដែលគេត្រូវការសម្រាប់រាល់ការដឹកជញ្ជូនកាកសំណល់ដែលមានគ្រោះថ្នាក់។

1. ឯកសារជូនដំណឹងនិងឯកសារផ្សេងទៀត មានផ្ទុកព័ត៌មានទាំងអស់អំពីការដឹកជញ្ជូនកាកសំណល់និងប្រភេទកាកសំណល់និងទិសដៅរបស់កាកសំណល់។

2. ប្រសិនបើព័ត៌មាននេះ ខុស ឬក្លែងបន្លំ នោះអាចនឹងមានការប្រព្រឹត្តិបទល្មើស។
3. លិខិត PIC មានទំនាក់ទំនងតែជាមួយនឹងកាកសំណល់គ្រោះថ្នាក់ប៉ុណ្ណោះ។ រឿងនេះ នឹងត្រូវទទួលឥទ្ធិពលពី ច្បាប់វិសោធនកម្ម Ban Amendment ។
4. ទម្រង់បែបបទនៃការចល័តកាកសំណល់ ត្រូវតែមានសម្រាប់កាកសំណល់ទាំងអស់ និងកាកសំណល់សម្រាប់កែច្នៃ។ កាកសំណល់ដែលគេដាក់ស្លាកសញ្ញាខុស អាចបង្កឱ្យមានបទល្មើស។
5. ការយល់ព្រមពីអាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ច ត្រូវតែមានមុនពេលចាប់ផ្តើមធ្វើការដឹកជញ្ជូនកាកសំណល់។ ប្រអប់លេខ១៩ និង លេខ២០ មានសារៈសំខាន់ណាស់ហើយគេ ត្រូវតែបំពេញនិងចុះហត្ថលេខា។

1. Exporter - notifier Registration No: Name: Address: Contact person: Tel: Fax: E-mail:	3. Notification No: Notification concerning A.(i) Individual shipment: <input type="checkbox"/> (ii) Multiple shipments: <input type="checkbox"/> B.(i) Disposal (1): <input type="checkbox"/> (ii) Recovery: <input type="checkbox"/> C. Pre-consented recovery facility (2,3) Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> 4. Total intended number of shipments:												
2. Importer - consignee Registration No: Name: Address: Contact person: Tel: Fax: E-mail:	5. Total intended quantity (4): Tonnes (Mg): m ³ : 6. Intended period of time for shipment(s) (4): First departure: Last departure: 7. Packaging type(s) (5): Special handling requirements (6): Yes: <input type="checkbox"/> No: <input type="checkbox"/>												
8. Intended carrier(s) Registration No: Name(7): Address: Contact person: Tel: Fax: E-mail: Means of transport (5):	11. Disposal / recovery operation(s) (2) D-code / R-code (5): Technology employed (6): Reason for export (1,6):												
9. Waste generator(s) - producer(s) (1;7,8) Registration No: Name: Address: Contact person: Tel: Fax: E-mail: Site and process of generation (6)	12. Designation and composition of the waste (6): 13. Physical characteristics (5):												
10. Disposal facility (2): <input type="checkbox"/> or recovery facility (2): <input type="checkbox"/> Registration No: Name: Address: Contact person: Tel: Fax: E-mail: Actual site of disposal/recovery:	14. Waste identification (fill in relevant codes) (i) Basel Annex VIII (or IX if applicable): (ii) OECD code (if different from (i)): (iii) EC list of wastes: (iv) National code in country of export: (v) National code in country of import: (vi) Other (specify): (vii) Y-code: (viii) H-code (5): (ix) UN class (5): (x) UN Number: (xi) UN Shipping name: (xii) Customs code(s) (HS):												
15. (a) Countries/States concerned, (b) Code no. of competent authorities where applicable, (c) Specific points of exit or entry (border crossing or port) <table border="1"> <thead> <tr> <th>State of export - dispatch</th> <th>State(s) of transit (entry and exit)</th> <th>State of import - destination</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(a)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>(b)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>(c)</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		State of export - dispatch	State(s) of transit (entry and exit)	State of import - destination	(a)			(b)			(c)		
State of export - dispatch	State(s) of transit (entry and exit)	State of import - destination											
(a)													
(b)													
(c)													
16. Customs offices of entry and/or exit and/or export (European Community): Entry: Exit: Export:													
17. Exporter's - notifier's / generator's - producer's (1) declaration. I certify that the information is complete and correct to my best knowledge. I also certify that legally enforceable written contractual obligations have been entered into and that any applicable insurance or other financial guarantee is or shall be in force covering the transboundary movement.													
Exporter's - notifier's name: Date: Signature: Generator's - producer's name: Date: Signature:	18. Number of annexes attached												
FOR USE BY COMPETENT AUTHORITIES													
19. Acknowledgement from the relevant competent authority of countries of import - destination / transit (1) / export - dispatch (9): Country: Notification received on: Acknowledgement sent on: Name of competent authority: Stamp and/or signature:	20. Written consent (1,8) to the movement provided by the competent authority of (country): Consent given on: Consent valid from: until: Specific conditions: No: <input type="checkbox"/> If Yes, see block 21 (6): <input type="checkbox"/> Name of competent authority: Stamp and/or signature:												
21. Specific conditions on consenting to the movement document or reasons for objecting													

DISPOSAL OPERATIONS (block 11)	
D1 Deposit into or onto land, (e.g., landfill, etc.)	
D2 Land treatment, (e.g., biodegradation of liquid or sludgy discards in soils, etc.)	
D3 Deep injection, (e.g., injection of pumpable discards into wells, salt domes or naturally occurring repositories, etc.)	
D4 Surface impoundment, (e.g., placement of liquid or sludge discards into pits, ponds or lagoons, etc.)	
D5 Specially engineered landfill, (e.g., placement into lined discrete cells which are capped and isolated from one another and the environment, etc.)	
D6 Release into a water body except seas/oceans	
D7 Release into seas/oceans including sea-bed insertion	
D8 Biological treatment not specified elsewhere in this list which results in final compounds or mixtures which are discarded by means of any of the operations in this list	
D9 Physico-chemical treatment not specified elsewhere in this list which results in final compounds or mixtures which are discarded by means of any of the operations in this list (e.g., evaporation, drying, calcination, etc.)	
D10 Incineration on land	
D11 Incineration at sea	
D12 Permanent storage, (e.g., emplacement of containers in a mine, etc.)	
D13 Blending or mixing prior to submission to any of the operations in this list	
D14 Repackaging prior to submission to any of the operations in this list	
D15 Storage pending any of the operations in this list	
RECOVERY OPERATIONS (block 11)	
R1 Use as a fuel (other than in direct incineration) or other means to generate energy (Basel/OECD) - Use principally as a fuel or other means to generate energy (EU)	
R2 Solvent reclamation/regeneration	
R3 Recycling/reclamation of organic substances which are not used as solvents	
R4 Recycling/reclamation of metals and metal compounds	
R5 Recycling/reclamation of other inorganic materials	
R6 Regeneration of acids or bases	
R7 Recovery of components used for pollution abatement	
R8 Recovery of components from catalysts	
R9 Used oil re-refining or other reuses of previously used oil	
R10 Land treatment resulting in benefit to agriculture or ecological improvement	
R11 Uses of residual materials obtained from any of the operations numbered R1-R10 R12 Exchange of wastes for submission to any of the operations numbered R1-R11 R13 Accumulation of material intended for any operation in this list	
PACKAGING TYPES (block 7)	H- AND UN (14)
1. Drum	UN Class H-code Characteristics
2. Wooden barrel	3 H3 Flammable liquids
3. Jerrican	4.1 H4.1 Flammable solids
4. Box	4.2 H4.2 Substances or wastes liable to spontaneous combustion
5. Bag	4.3 H4.3 Substances or wastes which, in contact with water, emit flammable gases
6. Composite packaging	5.1 H5.1 Oxidizing
7. Pressure receptacle	5.2 H5.2 Organic peroxides
8. Bulk	6.1 H6.1 Poisonous (acute)
9. Other (specify)	6.2 H6.2 Infectious substances
MEANS OF TRANSPORT (block 8)	8 H8 Corrosives
R = Road	9 H10 Liberation of toxic gases in contact with air or water
T = Train/rail	9 H11 Toxic (delayed or chronic)
S = Sea	9 H12 Ecotoxic
A = Air	9 H13 Capable, by any means, after disposal of yielding another material, e.g., leachate, which possesses any of the characteristics listed above
W = Inland waterways	
PHYSICAL CHARACTERISTICS (block 13)	
1. Powdery/powder	
2. Solid	
3. Viscous/paste	
4. Sludgy	
5. Liquid	
6. Gaseous	
7. Other (specify)	

ទម្រង់បែបបទនៃការចល័តកាកសំណល់

នៅក្នុងការអនុវត្តជាក់ស្តែង ច្បាប់ថតចម្លងនៃទម្រង់បែបបទនៃការចល័តកាកសំណល់ ត្រូវបានគេទទួលយក ប៉ុន្តែ គេ ត្រូវការយកចិត្តទុកដាក់បន្ថែម ចំពោះចំនួននៃការដឹកជញ្ជូនកាកសំណល់ដែលបានរៀបរាប់នៅក្នុងប្រអប់លេខ ២ ។

នៅអឺរ៉ុប រាល់ចល័តកាកសំណល់ទាំងអស់ ចាំបាច់ត្រូវជូនដំណឹងជាមុនដល់អ្នកពាក់ព័ន្ធទាំងអស់ គឺធ្វើឡើងបីថ្ងៃ មុនការដឹកជញ្ជូនជាក់ស្តែងកើតឡើង។

គេ ត្រូវផ្តោតការចាប់អារម្មណ៍ពិសេសចំពោះព័ត៌មាននៅក្នុងប្រអប់លេខ ១៥ លេខ១៨ និងលេខ១៩។

1. Corresponding to notification No:		2. Serial/total number of shipments: /	
3. Exporter - notifier Registration No. Name: Address: Contact person: Tel: Fax: E-mail:		4. Importer - consignee Registration No. Name: Address: Contact person: Tel: Fax: E-mail:	
5. Actual quantity Tonnes (Mg): m ³ :		6. Actual date of shipment:	
7. Packaging Type(s) (1):		Number of packages:	
Special handling requirements: (2) Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>			
8.(a) 1 st Carrier (3): Registration No: Name: Address: Tel: Fax: E-mail:		8.(b) 2 nd Carrier: Registration No: Name: Address: Tel: Fax: E-mail:	8.(c) Last Carrier: Registration No: Name: Address: Tel: Fax: E-mail:
----- To be completed by carrier's representative -----			
Means of transport (1): Date of transfer: Signature:		Means of transport (1): Date of transfer: Signature:	Means of transport (1): Date of transfer: Signature:
9. Waste generator(s) - producer(s) (4,5,6) Registration No: Name: Address: Contact person: Tel: Fax: E-mail: Site of generation (2):		12. Designation and composition of the waste (2):	
10. Disposal facility <input type="checkbox"/> or recovery facility <input type="checkbox"/> Registration No. Name: Address: Contact person: Tel: Fax: E-mail: Actual site of disposal/recovery (2):		13. Physical characteristics (1):	
11. Disposal/recovery operation(s) D-code / R-code (1):		14. Waste identification (6) in relevant codes: (i) Basel Annex VIII (or IX if applicable): (ii) OECD code (if different from (i)). (iii) EC list of wastes: (iv) National code in country of export: (v) National code in country of import: (vi) Other (specify): (vii) Y-code: (viii) H-code (1): (ix) UN class (1): (x) UN Number: (xi) UN Shipping name: (xii) Customs code(s) (HS):	
15. Exporter's - notifier's / generator's - producer's (4) declaration: I certify that the above information is complete and correct to my best knowledge. I also certify that legally enforceable written contractual obligations have been entered into, that any applicable insurance or other financial guarantee is in force covering the transboundary movement and that all necessary consents have been received from the competent authorities of the countries concerned. Name: Date: Signature:			
16. For use by any person involved in the transboundary movement in case additional information is required			
17. Shipment received by importer - consignee (if not facility): Date: Name: Signature:			
TO BE COMPLETED BY DISPOSAL / RECOVERY FACILITY			
18. Shipment received at disposal facility <input type="checkbox"/> or recovery facility <input type="checkbox"/> Date of reception: Quantity received: Tonnes (Mg): Approximate date of disposal/recovery: Disposal/recovery operation (1): Name: Date: Signature:		Accepted: <input type="checkbox"/> m ³ Rejected: <input type="checkbox"/> "Immediately contact competent authorities"	
		19. I certify that the disposal/recovery of the waste described above has been completed. Name: Date: Signature and stamp:	

FOR USE BY CUSTOMS OFFICERS (if required by national legislation)			
20. Country of export - depends on customs office of exit The waste described in this movement document left the country on: Signature Stamp	21. Country of import - destination or customs office of entry The waste described in this movement document entered the country on: Signature Stamp		
22. Stages of customs office of transit countries			
Name of country Entry	Exit	Name of country Entry	Exit
Name of country Entry	Exit	Name of country Entry	Exit

DISPOSAL OPERATIONS (block 11)	RECOVERY OPERATIONS (block 11)
<p>D1 Deposit into or onto land, (e.g., landfill, etc.)</p> <p>D2 Land treatment, (e.g. biodegradation of liquid or sludge discards in soils, etc.)</p> <p>D3 Deep injection, (e.g., injection of pumpable discards into wells, salt domes or naturally occurring repositories, etc.)</p> <p>D4 Surface impoundment, (e.g., placement of liquid or sludge discards into pits, ponds or lagoons, etc.)</p> <p>D5 Specially engineered landfill, (e.g., placement into lined discrete cells which are capped and isolated from one another and the environment), etc.</p> <p>D6 Release into a water body except seas/oceans</p> <p>D7 Release into seas/oceans including sea-bed insertion</p> <p>D8 Biological treatment not specified elsewhere in this list which results in final compounds or mixtures which are discarded by means of any of the operations in this list</p> <p>D9 Physico-chemical treatment not specified elsewhere in this list which results in final compounds or mixtures which are discarded by means of any of the operations in this list (e.g., evaporation, drying, calcination, etc.)</p> <p>D10 Incineration on land</p> <p>D11 Incineration at sea</p> <p>D12 Permanent storage, (e.g., emplacement of containers in a mine, etc.)</p> <p>D13 Blending or mixing prior to submission to any of the operations in this list</p> <p>D14 Repackaging prior to submission to any of the operations in this list</p> <p>D15 Storage pending any of the operations in this list</p>	<p>R1 Use as a fuel (other than in direct incineration) or other means to generate energy (Basel/OECD) - Use principally as a fuel or other means to generate energy (EU)</p> <p>R2 Solvent reclamation/regeneration</p> <p>R3 Recycling/reclamation of organic substances which are not used as solvents</p> <p>R4 Recycling/reclamation of metals and metal compounds</p> <p>R5 Recycling/reclamation of other inorganic materials</p> <p>R6 Regeneration of acids or bases</p> <p>R7 Recovery of components used for pollution abatement</p> <p>R8 Recovery of components from catalysts</p> <p>R9 Used oil re-refining or other reuses of previously used oil and treatment resulting in benefit to agriculture or ecological improvement</p> <p>R10 residual materials obtained from any of the operations numbered R1-R10</p> <p>R11 Exchange of wastes for submission to any of the operations numbered R1-R11</p> <p>R12 Accumulation of material intended for any operation in this list</p>

PACKAGING TYPES (block 7)	H-CODE AND UN CLASS (block 14)
<p>1. Drum</p> <p>2. Wooden barrel</p> <p>3. Jerrycan</p> <p>4. Box</p> <p>5. Bag</p> <p>6. Composite packaging</p> <p>7. Pressure receptacle</p> <p>8. Bulk</p> <p>9. Other (specify)</p>	<p>UN class H-code Characteristics</p> <p>1 H1 Explosive</p> <p>3 H3 Flammable liquids</p> <p>4.1 H4.1 Flammable solids</p> <p>4.2 H4.2 Substances or wastes liable to spontaneous combustion</p> <p>4.3 H4.3 Substances or wastes which, in contact with water, emit flammable gases</p> <p>5.1 H5.1 Oxidizing</p> <p>5.2 H5.2 Organic peroxides</p> <p>6.1 H6.1 Poisonous (acute)</p> <p>6.2 H6.2 Infectious substances</p> <p>8 H8 Corrosives</p> <p>9 H10 Liberation of toxic gases in contact with air or water</p> <p>9 H11 Toxic (delayed or chronic)</p> <p>9 H12 Ecotoxic</p> <p>9 H13 Capable, by any means, after disposal of yielding another material, e.g., leachate, which possesses any of the characteristics listed above</p>
<p>MEANS OF TRANSPORT (block 8)</p> <p>R = Road A = Air</p> <p>T = Train/Tram W = Inland waterways</p> <p>S = Sea</p>	
<p>PHYSICAL CHARACTERISTICS (block 13)</p> <p>1. Powdery / powder 5. Liquid</p> <p>2. Solid 6. Gaseous</p> <p>3. Viscous / paste 7. Other (specify)</p> <p>4. Sludgy</p>	

ការដឹកជញ្ជូនដោយខុសច្បាប់៖ នីតិវិធីនៃការបញ្ជូនកាកសំណល់ត្រឡប់ទៅវិញ

ក្នុងករណីមានការចរាចរណ៍កាកសំណល់ដោយខុសច្បាប់ សន្និបាត Basel តម្រូវឱ្យរដ្ឋនាំចេញធានាថាកាកសំណល់ដែលមានបញ្ហា ត្រូវបានបញ្ជូនត្រឡប់ទៅវិញដោយអ្នកនាំចេញឬក្រុមហ៊ុននាំចេញកាកសំណល់ ឬប្រសិនបើចាំបាច់ ត្រូវបញ្ជូនត្រឡប់ទៅវិញក្នុងរយៈពេល ៣០ ថ្ងៃ រាប់ចាប់ពីពេលដែលរដ្ឋដែលនាំចូលកាកសំណល់បានដឹងថាមានចរាចរណ៍កាកសំណល់ដោយខុសច្បាប់ចូលមក។

ផលវិបាក អាចកើតឡើង តួយ៉ាងដូចជាការកំណត់រកម្ចាស់នៃកាកសំណល់ជាដើម។

ច្បាប់នៃប្រទេសមួយចំនួន តម្រូវឱ្យមានការផ្ដន្ទាទោសឱ្យខាងតែបាន មុនពេលចាត់វិធានការនាំចូលទំនិញកាកសំណល់ខុសច្បាប់ម្ដងទៀត។

នៅពេលចាប់បានការដឹកជញ្ជូនកាកសំណល់គ្រោះថ្នាក់ដោយខុសច្បាប់ ប្រទេសនាំចូល មានកាតព្វកិច្ចចាត់វិធានការសម្រាប់ការរៀបចំបញ្ជូនកាកសំណល់ត្រឡប់ទៅប្រទេសនាំចេញវិញ។

កិច្ចសហប្រតិបត្តិការប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាពរវាងអាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ច គឺជាអាទិភាពចម្បងមួយ ដើម្បីធានាថានីតិវិធីបញ្ជូនកាកសំណល់ត្រឡប់ទៅវិញអាចមានប្រសិទ្ធភាព។

ប្រធានបទនេះ មិនត្រូវបានយកមកបង្ហាញនៅក្នុងសេណារីយ៉ូនានាទេ។ សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែមអំពីប្រធានបទនេះ លោកអ្នកអាចរកបាននៅក្នុងគេហទំព័រនៃសន្និបាត Basel Convention WebSite។

សេនារីយ៉ូ ១ - ការដឹកកាកសំណល់ចេញពីកំពង់ផែ **Port Europe** តាមទូកល្បឿនយឺតទៅកាន់ប្រទេស **Country Asia**



ក្រុមហ៊ុន **Clean Waste International Ltd (CWI)** គឺជាក្រុមហ៊ុនដែលបានចុះបញ្ជីនៅក្នុងប្រទេសអឺរ៉ុប (Country Europe) ដែលនាំចេញកាកសំណល់ទៅកាន់ប្រទេសអាស៊ី (Country Asia) ។ ក្រុមហ៊ុននេះ បានធ្វើដូច្នោះអស់រយៈពេលជាច្រើនឆ្នាំមកហើយ។

- ក្រុមហ៊ុន **CWI** បានប្រើឈ្មួញកណ្តាលជាអន្តរការីដើម្បីគ្រប់គ្រងកិច្ចព្រមព្រៀងបញ្ជូនកាកសំណល់ក្រដាសទៅកន្លែងចែកចាយចំនួនពីរនៅ **Country Asia** ។
- ឈ្មួញកណ្តាលបានយកសំណើពីអតិថិជនរបស់ **Country Asia** មួយ គឺក្រុមហ៊ុន **Only Pure Waste Ltd (OPW)** នៅខែសីហាឆ្នាំ ២០២០ ដើម្បីរៀបចំដឹកជញ្ជូនកាកសំណល់ក្រដាសចម្រុះចំនួន ៥.០០០ តោនពីក្រុមហ៊ុន **CWI** ។

- គេ បានព្រមព្រៀងនាំចេញទំនិញកាកសំណល់ក្នុងតម្លៃសរុប ៣០០.០០០ អឺរ៉ូ ។
- ឈ្នួញកណ្តាលបានរៀបចំដឹកជញ្ជូនកាកសំណល់ចម្រុះលើកទីពីរចំនួន ៤.០០០ តោន ក្នុងកិច្ចសន្យាដែលមានតម្លៃ ២៩០,០០០ អឺរ៉ូ។
- ក្រុមហ៊ុន CWI បានដឹកទូរកុងតឺន័រជាមួយក្រុមហ៊ុនដឹកទំនិញ We Ship Everything Ltd (WSE) ។
- ក្រុមហ៊ុន CWI បានអះអាងថាការនាំចេញកាកសំណល់របស់ខ្លួនត្រូវបានត្រួតពិនិត្យជាទៀងទាត់ដោយអាជ្ញាធរប្រទេស Country Asia និងកំពង់ផែអាស៊ី(Port of Asia)ដែលមិនដែលបានប្តឹងតវ៉ាម្តងណាឡើយ ហើយអតិថិជនរបស់ខ្លួនមានសមត្ថភាពក្នុងការបង្កើតបរិមាណកាកសំណល់ក្រដាសយ៉ាងច្រើនពីការផ្គត់ផ្គង់ក្រដាសគឺប។

ក្រុមហ៊ុន Clean Waste International Ltd (CWI) បំពេញនៅក្នុងទម្រង់បែបបទគយនិងទម្រង់បែបបទដែលពាក់ព័ន្ធសម្រាប់ការដឹកជញ្ជូនកាកសំណល់ ដើម្បីដឹកជញ្ជូនកាកសំណល់ក្រដាសចម្រុះ។

មុនពេលដាក់ចូលក្នុងកប៉ាល់ គេ ប្រទះឃើញបញ្ហាមួយចំនួន ដោយមានក្លិននិងមានការលេចធ្លាយចេញពីទូរកុងតឺន័រមួយចំនួនរបស់ក្រុមហ៊ុន We Ship Everything Ltd (WSE) ។

- គេបានធ្វើការស្វែងរកទូរកុងតឺន័រចំណុះ ២៥ តោនចំនួន៧ ទូរនៅកំពង់ផែ Port Europa ក្នុងប្រទេស Country Europe ដែលនឹងត្រូវបញ្ជូនទៅកំពង់ផែអាស៊ី(Port Asia) បន្ទាប់បានឃើញមានសារធាតុកខ្វក់លេចធ្លាយចេញពីគឺបក្រដាសដែលមិនត្រូវបានបើកចំហដោយមន្ត្រីអធិការកិច្ច។
- ការស៊ើបអង្កេតបឋម បានបង្ហាញថាមានកម្ទេចកម្ទីដែលគេបោះបង់ចោលដូចជាស្បែកជើង កាបូបប្លាស្ទិច កាកសំណល់មនុស្ស ស្រោមជើង កន្សែងដៃ ស្រោមអនាម័យដែលមិនទាន់ប្រើ ខ្សែអាត់ដៃអូ សំភារៈបន្ទប់ទឹក ខ្សែភ្លើង និង កន្ទួបកូនដៃតនិងកន្សែងអនាម័យ។

តើមានអ្វីកើតឡើងបន្ទាប់មក ?

- តើគេបានចាត់វិធានការអ្វីខ្លះមុនមានការសង្ស័យ ?
- តើអ្នកណាគួរតែជាអ្នកចាត់វិធានការ ?
- តើគេគួរការស៊ើបអង្កេតអ្វី ?
- ចុះឯកសារសម្រាប់ការដឹកជញ្ជូនវិញ យ៉ាងដូចម្តេចដែរ ?

និវេទប័ណ្ណតាមសមុទ្រ

Shipper Clean Waste International Ltd Downing Street 8 8765CZ, ABC City Country Europe		Booking Number: EU169221EB Forwarder: We Ship Everything Sea Road 27 Port City Country Europe		
Consignee: Only Pure Waste Ltd Asoke Montri Road, 9 FL DEF City Country Asia		Rate Reference Number: Y46LQWP Temperature Control Range from: °C to: °C		
Notify Party Only Pure Waste Ltd Asoke Montri Road, 9 FL DEF City Country Asia		Dangerous Goods Consignments Require: <input type="checkbox"/> Shipper's Declaration <input type="checkbox"/> Container Packing Certificate <input type="checkbox"/> Emergency Response Information		
Pre-carriage By: WSE Ltd	Port of Receipt: Port Europe			
Vessel: ONE Way	Port of Loading: Port Europe	Type of Movement (traffic routing)		
Port of Discharge: Port Asia	Place of Delivery: DEF City	On Carriage By:		
PARTICULARS FURNISHED BY SHIPPER				
Container & Seal Number(s) Marks/Numbers	Number of Packages	Description of Packages and Goods	Gross Weight in Kilos	Measurement in CBM
XXXX345654-8/2321456	42	LGY46 WASTE PAPER	25.000	
XXXX236789-0/2987678	42	LGY46 WASTE PAPER	24.500	
XXXX321654-9/2321987	42	LGY46 WASTE PAPER	25.500	
XXXX854789-1/2567432	42	LGY46 WASTE PAPER	24.000	
XXXX231224-5/2114598	42	LGY46 WASTE PAPER	26.000	
XXXX988775-3/2556348	42	LGY46 WASTE PAPER	25.250	
XXXX234385-6/2445889	42	LGY46 WASTE PAPER	24.000	
		HS4707		
Type of B/Lading: <input checked="" type="checkbox"/> Original <input type="checkbox"/> Express PLEASE INDICATE REQUIREMENTS: Ocean Freight: <input type="checkbox"/> Prepaid <input checked="" type="checkbox"/> Collect Destination Terminals: <input type="checkbox"/> Prepaid <input checked="" type="checkbox"/> Collect Prepaid Invoice Payable By:				
Document Release Instructions: Collect at destination		Call for Pickup of Documents: name: _____ phone: _____ ext: _____		
Special Instructions/Remarks:				
Signature of Shipper: Shipping Line			Date: 16-02-2021	

ឯកសារដែលពាក់ព័ន្ធការដឹកជញ្ជូននៃទំនិញកាកសំណល់ រួមមានឯកសារណែនាំនៃនិវេទប័ណ្ណតាមសមុទ្រ កិច្ចសន្យាដែលទាក់ទងនឹងការដឹកជញ្ជូនកាកសំណល់ និងវិក័យបត្រ។ ឯកសារទាំងអស់នេះ អាចនឹងជាកត្តាដ៏មានប្រយោជន៍នៅក្នុងករណីដែលមានការចោទប្រកាន់បទល្មើសណាមួយ។

<iframe

src="https://onedrive.live.com/embed?cid=E6CDF914E8B2DADD&resid=E6CDF914E8B2DADD%2

11149&authkey=APrKVgREfbDhhhM&em=2" width="476" height="288" frameborder="0" scrolling="no"></iframe>

Description	Quantity	Unit Price	Price	VAT%
Low Grade Mixed Paper Y46, unsorted from	175 ton	30	5250	0%
Municipal waste, loaded in 7 containers	1			0%
Shipping				
	7	500	3500	
Payment in USD				
CIF, Seaport Country Asia				
Subtotal				8750
VAT Reverse Charge (0%)				0,00
Total				\$ 8750

Payment terms: Payment within 60 days of invoice date
Payment details: Payment by money transfer to account:
Bank: AA Bank Account Name: CWI Ltd
Swift/Sort Code: XYZA2AAU
IBAN: AA 99 BANK 0123 4567 89
Payment Reference: LGWPY46

ឧបសម្ព័ន្ធ VII - ព័ត៌មាននានាដែលភ្ជាប់មកជាមួយទំនិញកាកសំណល់

1. Person who arranges the shipment Name: CWI Ltd Address: Downing street 8, 8765CZ, City ABC, Country Europe Contact person: T. Bin Tel.: +31 612345678 Fax: E-mail: T.Bin@CWI.com		2. Importer/consignee Name: OPW Ltd Address: Anka Mount Road, 9876XZ, City DEF, Country Asia Contact person: C.E. Thing Tel.: +675 456 76 893 Fax: E-mail: CE.Thing@OPW.com							
3. Actual quantity: 2.5 Tonnes (Mg) m ³ :		4. Actual date of shipment: 25-02-2021							
5.(a) 1st carrier (1) Name: Address: Contact person: Tel.: Fax: E-mail: Means of transport: Date of transfer: Signature:	5.(b) 2nd carrier Name: Address: Contact person: Tel.: Fax: E-mail: Means of transport: Date of transfer: Signature:	5.(c) 3rd carrier Name: Address: Contact person: Tel.: Fax: E-mail: Means of transport: Date of transfer: Signature:							
6. Waste generator (1) Original producer(s), new producer(s) or collector: Name: CWI Ltd Address: Downing street 8, City ABC, Country Europe Contact person: T. Bin Tel.: +31 612345678 Fax: E-mail: T.Bin@CWI.com		8. Recovery operation (or if appropriate disposal operation in the case of waste referred to in Article 3(4)): R-code/D-code/EI: 9. Usual description of the waste: Low Grade Mixed Paper							
7. Recovery facility (2) Laboratory (2) Name: OPW Ltd Address: Anka Mount Rd, 911, 9876XZ, DEF, Country Asia Contact person: C.E. Thing Tel.: +675 456 76 893 Fax: E-mail: CE.Thing@OPW Ltd		10. Waste identification (2) (if relevant codes): (i) Basel Annex IX, B1020 (ii) OECD (if different from (i)) (iii) Annex IIIA (*) (iv) Annex IIIB (*) (v) EC list of wastes: 15.01.01 (vi) National code: 47.07							
11. Countries/states concerned: <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:33%;">Export/dispatch</th> <th style="width:33%;">Transit</th> <th style="width:33%;">Import/destination</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Country Europe</td> <td></td> <td>Country Asia</td> </tr> </tbody> </table>				Export/dispatch	Transit	Import/destination	Country Europe		Country Asia
Export/dispatch	Transit	Import/destination							
Country Europe		Country Asia							
12. Declaration of the person who arranges the shipment: I certify that the above information is complete and correct to my best knowledge. I also certify that effective written contractual obligations have been entered into with the consignee <i>not required in the case of waste referred to in Article 3(4)</i> . Name: T. Bin Date: 23-02-2021 Signature: xxxxx									
13. Signature upon receipt of the waste by the consignee: Name: _____ Date: _____ Signature: _____									
TO BE COMPLETED BY THE RECOVERY FACILITY OR BY THE LABORATORY									
14. Shipment received at recovery facility (2) or laboratory (2)		Quantity received: Tonnes (Mg) m ³ :							
Name: _____		Date: _____	Signature: _____						

ផ្នែកទី ២ - ទំនិញមកដល់កំពង់ផែ Port Asia - ការរកឃើញ និងអធិការកិច្ច



គេ អាចរកឃើញទំនិញខុសច្បាប់ដឹកជញ្ជូនទៅកាន់កន្លែងចាក់កាកសំណល់

- ក្នុងអំឡុងពេលត្រួតពិនិត្យការដឹកជញ្ជូន (អធិការកិច្ចនៅកំពង់ផែឬតាមផ្លូវ)
- ក្នុងអំឡុងពេលត្រួតពិនិត្យឯកសាររបស់អ្នកផលិតកាកសំណល់។
- ក្នុងកំឡុងពេលត្រួតពិនិត្យកន្លែងកែច្នៃកាកសំណល់។
- ក្នុងកំឡុងពេលធ្វើអធិការកិច្ចកន្លែងស្តុកទំនិញ/កន្លែងចតនាវា។
- នៅក្នុងបរិបទដែលគ្រោះថ្នាក់ឬបញ្ហានៅទីតាំងផ្ទាល់
- ផ្អែកលើមូលដ្ឋានរបាយការណ៍មកកាន់អាជ្ញាធរឬប៉ូលីស

ការដឹកជញ្ជូនទំនិញកាកសំណល់ នឹងត្រូវការលិខិតយល់ព្រមនិងលិខិតអនុញ្ញាត។ បទល្មើសកាកសំណល់ភាគច្រើន គឺជាបទល្មើសទាក់ទងនឹងឯកសារ នៅចំណុចនាំចេញឬនាំចូលដែលនៅកន្លែងទាំងនេះ គេឃើញមានកំហុសឬបញ្ហាទាក់ទងនឹងឯកសារ។ នេះ អាចបណ្តាលមកពីការធ្វេសប្រហែស ឬមួយផ្នែកទៀតដោយសារសកម្មភាពដោយចេតនា ឬការក្លែងបន្លំ។

សូចនាករដំបូងនៃការដឹកជញ្ជូនទំនិញខុសច្បាប់ អាចកើតឡើង នៅពេលដែលគយឬភ្នាក់ងារត្រួតពិនិត្យព្រំដែនផ្សេងទៀត ពិនិត្យមើលឯកសារដែលភ្ជាប់នឹងការដឹកជញ្ជូនកាកសំណល់ ។

ការត្រួតពិនិត្យឯកសារដែលភ្ជាប់ទៅនឹងការដឹកជញ្ជូនកាកសំណល់ អាចតម្រូវឱ្យមានកិច្ចសហការយ៉ាងជិតស្និទ្ធរវាងគយនិងមន្ត្រីស៊ើបអង្កេត និងមន្ត្រីអយ្យការនិងអាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ចដទៃទៀតនៃប្រទេសដែលនាំចូលកាកសំណល់ / កាកសំណល់ឆ្លងកាត់ / នាំចេញកាកសំណល់។

ខាងក្រោមនេះជាតំណភ្ជាប់ទៅកម្មវិធី Watch-It app - សម្រាប់កាកសំណល់ - ឧបករណ៍ត្រួតពិនិត្យកាកសំណល់ និងសារធាតុគីមី (Watch-IT)

កម្មវិធីនេះ ត្រូវបានបង្កើតឡើងដើម្បីជួយដល់មន្ត្រីអនុវត្តច្បាប់ នៅពេលធ្វើអធិការកិច្ចចំពោះការដឹកជញ្ជូនកាកសំណល់និងសារធាតុគីមីដែលស្ថិតក្រោមសន្និបាត Basel, Rotterdam និង Stockholm និងកិច្ចព្រមព្រៀងថ្នាក់តំបន់ដែលពាក់ព័ន្ធនានា។ នេះ គ្រាន់តែផ្តល់នូវការណែនាំនិងឯកសារយោងតែប៉ុណ្ណោះ ហើយមិនមានបំណងផ្តល់អនុសាសន៍រួមគ្នាឬអនុសាសន៍ផ្នែកច្បាប់តាមវិធី ទម្រង់ ឬរូបរាង ណាមួយឡើយ។

```
<iframe
src="https://onedrive.live.com/embed?cid=E6CDF914E8B2DADD&resid=E6CDF914E8B2DADD%2
11148&authkey=ACLKiozKo7-PNiY&em=2" width="476" height="288" frameborder="0"
scrolling="no"></iframe>
```



ការស៊ើបអង្កេតនិង ការប្រមូលភស្តុតាង

- មន្ត្រីគយ អាចចូលមើលទិន្នន័យជាច្រើនទាក់ទងនឹងការដឹកទំនិញនិងត្រួតពិនិត្យវត្ថុនានានៅក្នុងកុងតឺន័រ
- ជារឿយៗ គេ អាចរកឃើញការដឹកជញ្ជូនកាកសំណល់ដោយខុសច្បាប់ ដោយពិនិត្យឡើងវិញនូវព័ត៌មានដែលមាននៅក្នុងបញ្ជីទំនិញ និងព័ត៌មានទទួលបានពីទីភ្នាក់ងារផ្សេងទៀតដើម្បីកសាងសារវត្តមានហានិភ័យ។

- ទំនាក់ទំនងរវាងអាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ចនៃប្រទេសនាំចេញ ប្រទេសនាំចូល និងប្រទេសកាកសំណល់ឆ្លងកាត់។
- ការទំនាក់ទំនងជាផ្លូវការនិងក្រៅផ្លូវការ - បណ្តាញពង្រឹងច្បាប់គយ (Customs Enforcement Network WCO ហៅកាត់ថា CEN) ឬការិយាល័យកណ្តាលថ្នាក់ជាតិរបស់ INTERPOL (NCB)

ការប្រមូល និងការការពារភស្តុតាង

- ការប្រមូលឯកសារទាក់ទងនឹងការដឹកជញ្ជូនឬទាក់ទងនឹងការបង្កើតកាកសំណល់ទាក់ទងនឹងផែនការនាំចេញ/នាំចូល ទាក់ទងនឹងសកម្មភាពកែច្នៃកាកសំណល់ កន្លែងបោះចោលកាកសំណល់ និងឯកសារផ្សេងៗទៀត។
- អធិការកិច្ចដោយភ្នែកផ្ទាល់ដោយមន្ត្រីអធិការកិច្ចដែលទទួលបានការអនុញ្ញាត។ អធិការកិច្ចដូចនេះ អាចរួមបញ្ចូលទាំងការថតរូបពីខ្លោងទ្វាររបស់ទូរកុងតឺន័រដែលបិទភ្ជាប់ជាមួយនឹងលេខកុងតឺន័រ សោរ seal រូបថតរយៈពេលវែងសោរ seal ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃទំនិញ រូបថតរយៈពេលវែងទំនិញ និងព័ត៌មានពិពណ៌នាយ៉ាងលម្អិតអំពីអ្វីដែលបានឃើញនិងជំរុំនិរ។
- អត្តសញ្ញាណកម្មនៃកាកសំណល់ (ការធ្វើចំណាត់ថ្នាក់) និងការកំណត់បរិមាណកាកសំណល់
- ប្រសិនបើចាំបាច់ អាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ច យកសំណាកគំរូដោយយោងតាមគោលការណ៍ណែនាំពាក់ព័ន្ធនិងតាមតម្រូវការរបស់មន្ត្រីអជ្ញាធរអយ្យការ គួយដឹងដូចជាសៀវភៅណែនាំរបស់អង្គការ INTERPOL ស្តីអំពីការស៊ើបអង្កេតកោសល្យវិច័យចំពោះឧក្រិដ្ឋកម្មបំពុលបរិស្ថាន ជាដើម([Pollution Crime Forensic Investigation Manual, 2014](#))។
- ភស្តុតាងនានា រួមទាំងកំណត់ត្រា សំណាកគំរូ និងសារធាតុកាកសំណល់ ត្រូវតែការពារនិងរក្សាទុកប្រកបដោយសុវត្ថិភាពក្នុងពេលកំពុងជំនុំជម្រះក្តីព្រហ្មទណ្ឌ។
- ខ្សែសង្វាក់នៃការរក្សាទុកភស្តុតាង ក៏ត្រូវតែបានការពារស្របតាមគោលការណ៍ណែនាំក្នុងការកាត់ទោសផងដែរ។



ការស៊ើបអង្កេតផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ

- បច្ចេកទេសស៊ើបអង្កេតផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ អាចមានសារៈសំខាន់សម្រាប់ការបង្កើតយុទ្ធសាស្ត្រស៊ើបអង្កេតប្រកបដោយជោគជ័យ។
- អង្គការអន្តររដ្ឋាភិបាលដូចជា Europol អាចផ្តល់ជំនួយតាមរយៈការផ្ទេរផ្តេងប្រព័ន្ធទិន្នន័យ ការវិភាគលើប្រតិបត្តិការប្រាក់ដែលគួរឲ្យសង្ស័យ ការរៀបចំប្រតិបត្តិការឆ្លងព្រំដែន និងដំណោះស្រាយផ្នែកបច្ចេកវិទ្យាកែច្នៃថ្មីៗ ដូចជាឧបករណ៍កោសល្យវិថីជាសកល (Universal Forensic Extraction Device) និងការិយាល័យចល័តរបស់ Europol ជាដើម។

ជំហានក្នុងការស៊ើបអង្កេតផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ៖

- ការវិភាគអំពីការទូទាត់ប្រាក់ជាក់លាក់
- ការវិភាគអំពីចំណូលនិងចំណាយ (វិធីសាស្ត្របង្ហាញប្រាក់ចំណូលខុសច្បាប់ដោយប្រយោល)
- ការវិភាគលើប្រតិបត្តិការហិរញ្ញវត្ថុក្លែងបន្លំ
- ការវិភាគអំពីភាពខុសគ្នាសំខាន់ៗរវាងតម្លៃដើមនៃការគ្រប់គ្រងសំរាមដែលគេបានប្រកាសនិងតម្លៃដើមនៃការគ្រប់គ្រងកាកសំណល់តាមបទដ្ឋាន

សេណារីយ៉ូទី ២ - ទំនិញមកដល់កំពង់ផែ Port Asia - ការរកឃើញ និងអធិការកិច្ច



ក្រុមហ៊ុន Clean Waste International Ltd (CWI) បានអះអាងថាទូរកុងតឺន័រទាំង ៣០ ទូរ សម្រាប់កាកសំណល់កែច្នៃនៅក្នុងប្រទេស Country Asia មានផ្ទុកសុទ្ធតែជាកាកសំណល់ក្រដាសចម្រុះសម្រាប់កែច្នៃ។ នៅពេលមានការត្រួតពិនិត្យកាន់តែប្រុងប្រយ័ត្ននូវទម្រង់បែបបទនៃការចល័តកាកសំណល់ ហើយព័ត៌មានដែលទទួលបានពីអ្នកស៊ើបអង្កេតនៅប្រទេស Country Europe គេរកឃើញថាមានកំហុសមួយចំនួនលើទម្រង់បែបបទទាំងនោះ។

គេ បានសម្រេចចិត្តធ្វើការត្រួតពិនិត្យទូរកុងតឺន័រមួយចំនួនរបស់ក្រុមហ៊ុន We Ship Everything Ltd (WSE) ដែលគេដឹកទៅកាន់ក្រុមហ៊ុន Clean Waste International. ។

នៅពេលមកដល់កំពង់ផែ Port Asia គេ ប្រទះឃើញបញ្ហាមួយចំនួនដោយមានក្លិននិងការលេចធ្លាយមកពីទូរកុងតឺន័រមួយចំនួនរបស់ក្រុមហ៊ុន We Ship Everything Ltd (WSE) ។ ការឆែកឆេរទូរកុងតឺន័រចំនុះ ២៥ តោនចំនួន ៧ ទូរ ត្រូវបានធ្វើឡើង បន្ទាប់ពីគេឃើញមានសារធាតុកខ្វក់លេចធ្លាយចេញពីគីបក្រដាសដែលមិនត្រូវបានបើកចំហដោយមន្ត្រីអធិការ។

មានទូរកុងតឺន័រចំនួន ៣០ ទូរក្នុងការដឹកជញ្ជូនមួយដើង។ មានតែទូរកុងតឺន័រមួយចំនួនប៉ុណ្ណោះដែលត្រូវបានត្រួតពិនិត្យ។

ការស៊ើបអង្កេតបឋម បានបង្ហាញថាមានកម្ទេចកម្ចីដែលគេបោះបង់ចោលដូចជាស្បែកជើង កាបូបប្លាស្ទិក កាកសំណល់មនុស្សស្រោមជើង កន្សែងដៃ ស្រោមអនាម័យដែលមិនទាន់ប្រើ ខ្សែអាត់រឺដេអូ សំភារៈបន្ទប់ទឹក ខ្សែភ្លើង និង កន្ទួបកូនដៃតនិងកន្សែងអនាម័យ។

ការត្រួតពិនិត្យផ្សេងទៀត បានបង្ហាញថាទូរកុងតឺន័រខ្លះផ្ទុកនូវផលិតផលក្រដាសចម្រុះនិងទូរកុងតឺន័រផ្សេងទៀត ត្រូវបានបំពេញដោយម៉ាស់និងកាកសំណល់វេជ្ជសាស្ត្រផ្សេងៗទៀត។

តើមានរឿងអ្វីកើតឡើងបន្ទាប់?

- តើត្រូវចាត់វិធានការអ្វីខ្លះបន្ទាប់មានការសង្ស័យដំបូង?
- តើគួរធ្វើការស៊ើបអង្កេតអ្វីខ្លះ?
- តើត្រូវទាក់ទងអ្នកណាខ្លះ មុនពេលចាត់វិធានការណាមួយ?

ផ្នែកទី៣ - ការកាត់ទោស និងផាកពិន័យ



គោលនយោបាយអនុលោមតាមច្បាប់ សម្រាប់កម្មវត្ថុនៃឧក្រិដ្ឋកម្មបរិស្ថាន

គោលនយោបាយអនុលោមតាមច្បាប់សម្រាប់ការអនុវត្តច្បាប់ចំពោះឧក្រិដ្ឋកម្មបរិស្ថាន អាចជួយធានាថាវិធានការអនុវត្តច្បាប់នឹងសមាមាត្រទៅនឹងស្ថានទម្ងន់ទោសនៃបទល្មើស ធានាថាសេចក្តីសម្រេចអំពីវិធានការអនុវត្តច្បាប់មិនលំអៀងដោយផ្អែកលើភស្តុតាងដែលមាននិងកម្មវត្ថុជាយុទ្ធសាស្ត្ររបស់អាជ្ញាធរអយ្យការ។

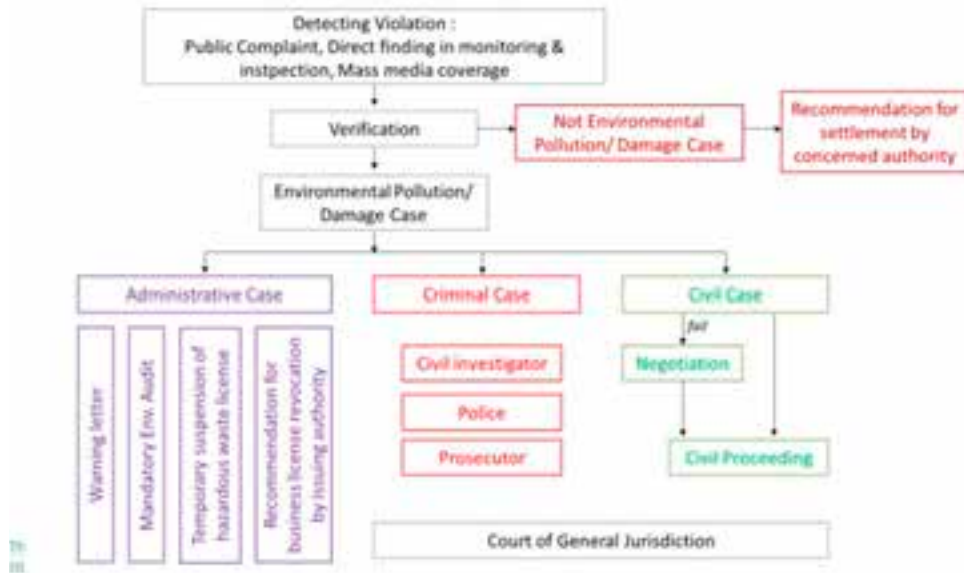
គោលនយោបាយអនុវត្តច្បាប់ចំពោះឧក្រិដ្ឋកម្មបរិស្ថាន គប្បី៖

- ណែនាំក្នុងការអនុវត្តការទទួលខុសត្រូវលើការអនុវត្តច្បាប់និងការកាត់ទោស។
- ជូនដំណឹងដល់ភាគីពាក់ព័ន្ធអំពីទំនួលខុសត្រូវនៃការអនុវត្តច្បាប់ រួមទាំងការអនុវត្តឆន្ទានុសិទ្ធិក្នុងការកាត់ទោសផងដែរ។
- ពន្យល់អំពីវិធីក្នុងការកំណត់រកបុគ្គលណាម្នាក់ឬបុគ្គលនានាដើម្បីធ្វើការចោទប្រកាន់ និងរកវិធានការអនុវត្តច្បាប់ ក្នុងករណីមានការរំលោភច្បាប់។
- គូសបញ្ជាក់ពីវិធានការអនុវត្តន៍ដែលអាចកើតមាន
- លើកទឹកចិត្តឲ្យមានវិធានការវិជ្ជមានមានគណនេយ្យភាព ការពិគ្រោះយោបល់ និងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការ។
- ជំរុញឲ្យមានវិធានការអនុវត្តច្បាប់ដែលមានភាពត្រឹមត្រូវ អន្តរកម្ម និងការសម្របសម្រួលគ្នា។

មាត្រា ៤ (៤) នៃសន្និបាត Basel តម្រូវឱ្យភាគីនានា “ចាត់វិធានការតាមផ្លូវច្បាប់ ផ្នែករដ្ឋបាល និងវិធានការផ្សេងៗក្នុងលក្ខណៈសមស្រប ដើម្បីពង្រឹង និងអនុវត្តបទប្បញ្ញត្តិនៃសន្និបាតនេះ រួមទាំងវិធានការក្នុងការទប់ស្កាត់ និងផ្តន្ទាទោសចំពោះលើការរំលោភបំពានសន្និបាតនេះ” ហើយមាត្រា ៩ (៥) តម្រូវឱ្យភាគីនានាផ្តួចផ្តើមបង្កើតច្បាប់ដើម្បីទប់ស្កាត់និងផ្តន្ទាទោសចំពោះការដឹកជញ្ជូនកាកសំណល់ដោយខុសច្បាប់។

បទបញ្ជាស្តីពីឧក្រិដ្ឋកម្មបរិស្ថានរបស់សហភាពអឺរ៉ុប ([EU Environmental Crime Directive](#)) ក៏មានបទប្បញ្ញត្តិពាក់ព័ន្ធនឹងការកាត់ទោសឧក្រិដ្ឋកម្មកាកសំណល់នៅក្នុងសហគមន៍អឺរ៉ុបផងដែរ។

ការកំណត់ទំនួលខុសត្រូវចំពោះមុខច្បាប់សម្រាប់បទល្មើសកាកសំណល់



តើ គួរកាត់ទោសអ្នកណា ?

វាជារឿងចាំបាច់ក្នុងការកំណត់អត្តសញ្ញាណភាគីដែលទទួលខុសត្រូវទាំងអស់ដែលជាប់ពាក់ព័ន្ធក្នុងការដឹកជញ្ជូន និងបោះចោលកាកសំណល់ដោយខុសច្បាប់។

ចំពោះឧក្រិដ្ឋកម្មកាកសំណល់ភាគច្រើន រូបវន្តបុគ្គល និងនីតិបុគ្គលដែលពាក់ព័ន្ធអាចជាប្រធានបទនៃការកាត់ទោស៖

- អ្នកបង្កើតកាកសំណល់
- អ្នកនាំចេញ
- អ្នកនាំចូល
- ក្រុមហ៊ុនដឹកជញ្ជូន
- បុគ្គលដែលបំពេញឯកសារក្រដាសស្នាម (អ្នកដឹកជញ្ជូនទំនិញបន្ត ឈ្មួញកណ្តាល អ្នកសម្របសម្រួលក្នុងការដឹកជញ្ជូន)
- អ្នកបោះចោលកាកសំណល់

ព្រះរាជអាជ្ញា នឹងពិចារណាដូចខាងក្រោម៖

អ្នកដែលទទួលខុសត្រូវចម្បងចំពោះបទល្មើសដែលត្រូវបានចោទប្រកាន់ មានន័យថា៖

- តើអ្នកណាជាអ្នកប្រព្រឹត្ត?
- តើអ្នកណាខ្លះដែលមានចេតនាធ្វើដូច្នោះ?
- តើអ្នកណាដែលបានបង្កើតស្ថានភាពដែលនាំឲ្យមានបទល្មើសនីមួយៗដែលគេចោទប្រកាន់?
- តើអ្នកណាដែលទទួលបានផលប្រយោជន៍ពីបទល្មើសដែលគេចោទប្រកាន់?
- ប្រសិនបើមានជនល្មើសច្រើនជាងម្នាក់ តើជនល្មើសនីមួយៗ មានតួនាទីអ្វីខ្លះ?

ក្នុងករណីមានការចោទប្រកាន់ក្រុមហ៊ុនសាជីវកម្មពីបទល្មើសពាក់ព័ន្ធនឹងបង្ហាញធាតុផ្សំអត្តនាម័ត ច្បាប់បញ្ញត្តិបរិស្ថានភាគច្រើន បានចែងថា ស្ថានភាពផ្លូវចិត្ត អាចកសាងបានដោយមានអំណះអំណាងថា មន្ត្រី និងយោជិក ឬភ្នាក់ងារ ដែលធ្វើសកម្មភាពក្នុងវិសាលភាពនៃការងាររបស់ពួកគេ មានចេតនាធ្វើដូច្នោះ។ បទល្មើសបរិស្ថានភាគច្រើន គឺជាបទល្មើសត្រូវទទួលខុសចំពោះមុខច្បាប់យ៉ាងតឹងរឹងផងដែរ។

Administrative Measures				
Withdrawal of license	Warning Letters	Monetary Penalties	Clean-up Orders	Restitutio-in-Kind Provisions
Civil Proceedings				
Monetary Penalties		Enforcement Undertakings		
Criminal Proceedings				
Fines		Imprisonment	Restitution Orders	

Table 1 Overview of Administrative, civil and criminal measures

គោលបំណងនៃការកាត់ទោស

“គោលបំណងចុងក្រោយនៅពេលកាត់ទោសសំណុំរឿងចរាចរកាកសំណល់គ្រោះថ្នាក់និងកាកសំណល់ផ្សេងទៀតដោយខុសច្បាប់ គឺដើម្បីការពារសហគមន៍និងបរិស្ថានពីផលវិបាកដែលបង្កឡើងដោយការចល័តឆ្លងដែននិងការបោះចោលកាកសំណល់គ្រោះថ្នាក់ និងកាកសំណល់ផ្សេងៗទៀតដោយមិនមានការគ្រប់គ្រងត្រឹមត្រូវ ដោយធ្វើការផ្ដន្ទាទោសចំពោះឧក្រិដ្ឋកម្មបែបនេះ ហើយនិងធ្វើឲ្យមានការខ្លាចរអា។” (Basel 2012, p.7)

- បញ្ឈប់បទល្មើស = បញ្ឈប់សកម្មភាពខុសច្បាប់មិនឲ្យបន្ត/កើតឡើង/កើតឡើងដដែលៗ
- ស្តារនិង/ឬកែសំរួល = ធ្វើឱ្យប៉ះពាល់ឬខូចខាតដល់បរិស្ថានក្នុងកម្រិតសមរម្យ
- នាំឱ្យស្ថិតនៅក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្នែកនិយ័តកម្ម = មានគោលបំណងធ្វើឲ្យសកម្មភាពខុសច្បាប់មានការអនុលោមតាមច្បាប់
- ផ្ដន្ទាទោស និង/ឬធ្វើឲ្យខ្លាចរអា = ផ្ដន្ទាទោសជនល្មើសនិង/ឬធ្វើឲ្យខ្លាចរអា កុំឲ្យមានការប្រព្រឹត្តល្មើសច្បាប់នាពេលអនាគតទៀត។

ប៉ុន្តែប្រភេទនិងកម្រិតនៃទោសខុសគ្នាយ៉ាងខ្លាំងនៅក្នុងចំណោមប្រទេសនានា (និងពេលខ្លះសូម្បីតែនៅក្នុងប្រទេសតែមួយ)

ការផ្អាកពិន័យ

Severity	Serious impact or risk of impact	Major impact or risk of impact	Moderate impact or risk of impact	Minor impact or risk of impact	Low impact or risk of impact
	<ul style="list-style-type: none"> • permanent, or potential for permanent, long-term impact • impact is on or potentially on a wide-scale, or of great intensity • widespread or high level of public concern or impact to public safety about the incident • where offence is of an administrative nature, it severely undermines the legislative scheme or the offender provides false or misleading information. 	<ul style="list-style-type: none"> • medium to long-term impact, or potential impact • impact is on or potentially on a medium to wide-scale, or of medium to great intensity • high level of public concern or impact to public safety • where the offence is of an administrative nature, it undermines the legislative scheme or the offender conceals information or avoids liability for fees or taking necessary actions to prevent offence. 	<ul style="list-style-type: none"> • temporary to medium-term impact, or potential impact • impact is on or potentially on a localised to medium scale, or is of a low to medium intensity • moderate level of public concern or impact to public safety • where the offence is of an administrative nature, it has a moderate impact on the legislative scheme, or the offender carelessly fails to comply with administrative requirement. 	<ul style="list-style-type: none"> • transient impact, or potential impact • impact is on or potentially on a localised scale, or is of a low intensity • low level of public concern or impact to public safety • where the offence is of an administrative nature, it has no impact on the legislative scheme or is of an inadvertent nature. 	<ul style="list-style-type: none"> • no impact, or potential impact • no public concern or impact to public safety • where the offence is of an administrative nature, it could not have been prevented.

Table 2: Criteria to be considered in determining severity of the offence.

កត្តាដែលគប្បីត្រូវពិចារណានៅក្នុងកម្រិតនៃការកាត់ទោស ក្នុងការរៀបចំការបញ្ជូនសាលក្រម៖

1. ផលប៉ះពាល់ឬផលប៉ះពាល់ដែលអាចកើតឡើង ដែលបណ្តាលមកពីបទល្មើស រួមមាន៖

- ភាពធ្ងន់ធ្ងរនៃផលប៉ះពាល់ឬហានិភ័យនៃផលប៉ះពាល់លើបរិស្ថាន
- សក្តានុពលនៃផលប៉ះពាល់ដែលត្រូវកែតម្រូវឬបន្ធូរបន្ថយ។

2. ពិទ្ធភាពរបស់ជនល្មើស រួមមាន៖

- ជំហាននានារបស់ចុងចោទដើម្បីកែតម្រូវឬកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់នានា

- កម្រិតនៃការសហការរបស់ចុងចោទ
- ការផ្ដន្ទាទោសមុនៗរបស់ចុងចោទពាក់ព័ន្ធនឹងបញ្ហានេះ
- អត្ថប្រយោជន៍ឬប្រាក់ចំណេញណាមួយដែលចុងចោទទទួលបានពីបទល្មើស។

3. ថាតើកម្រិតនៃការផាកពិន័យ គ្រប់គ្រាន់ដើម្បីធ្វើឲ្យអ្នកដទៃខ្លាចរអា និងមិនប្រព្រឹត្តស្រដៀងគ្នានេះ ឬទេ។

4. ភាពទូទៅនៃបទល្មើស។

5. វត្តមាន និងភាពសមរម្យនៃការសាលក្រមបន្ទាប់បន្សំ

6. ការផាកពិន័យអតិបរិមាសម្រាប់បទល្មើស

7. រឿងក្តីកាត់ទោសពីមុនៗ ឬសំណុំរឿងស្រដៀងគ្នាផ្សេងៗ



Sentencing
Council

Environmental
Offences
Definitive Guideline

១. ក្រុមប្រឹក្សាសាលក្រម បានបង្កើតគោលការណ៍ណែនាំអំពីបទល្មើសបរិស្ថាន។ លោកអ្នក អាចទាញយកឯកសារនេះនៅទីនេះ [here](#).

សេនារីយ៉ូទី ៣ - ការកាត់ទោស និងការផ្អាកពិន័យ



តើមានគោលនយោបាយអនុវត្តច្បាប់បរិស្ថានដែរឬទេ ?

តើអ្នកណា ជាអ្នកធ្វើសេចក្តីសម្រេចក្នុងការកាត់ទោស ?

តើគប្បីចាត់វិធានការអ្វី ? វិធានការផ្នែករដ្ឋប្បវេណី រដ្ឋបាល ឬ ព្រហ្មទណ្ឌ ?

តើគួរកាត់ទោសភាគីណា ?

- ក្រុមហ៊ុននាំចេញ- ក្រុមហ៊ុន Clean Waste International Ltd (CWI)
- អតិថិជននៅប្រទេស Country Asia - ក្រុមហ៊ុន Only Pure Waste Ltd (OPW)
- ក្រុមហ៊ុនដឹកជញ្ជូន - ក្រុមហ៊ុន We Ship Everything Ltd (WSE)
- កន្លែងកាកសំណល់ ឬកន្លែងកែច្នៃកាកសំណល់

តើមានភស្តុតាងនៃការប៉ះពាល់ឬការខូចខាតដល់បរិស្ថានឬទេ ?

តើមានកត្តាអ្វីខ្លះ ដែលទាក់ទងនឹងការកាត់ទោស ?

សេចក្តីថ្លែងអំណរគុណ

បទបង្ហាញនេះ ត្រូវបានរៀបចំដោយ Matthew Baird, Georgie Lloyd, Patti Moore, Huib van Westen, Vittoria Luda, Elise Veemeersch, Brett Classen, Federica Piovesana, Svetlana Popova.